

ÇATAL KULLANIM TAVSİYELERİ

Çatallar güvenli öğelerdir. Bizim tavsiyelerimize kendi güvenliğiniz için uyun.

I. GENEL

1. Yükleri her zaman iki çatal kullanarak kaldırın. Tek çatal ile kesinlikle yük kaldırmayın (parsiyel ya da tam yük)!
2. Her zaman görsel kontrol yapın. Hasar görmüş çatallar hemen değiştirilmelidir!
3. Belirlenen kapasiteye ve yük merkezine uyun. Aracın yana yatmasına sebep olabilecek yükler uygunsuz ve tehlikelidir!
4. Çatallar yanal yükler için uygun değildir. Yükü diyagonal şekilde kaldırmayın ve yanal itmeyi önleyin!
5. Çatalları döndürücülerde kullanmayın. Döndürücüler için özel çatallar dizayn edilmiştir.
6. Çatalları ağızı yukarı gelecek şekilde baş aşağı kullanmayın. Bu durum çatlama ya da kırılma riski taşır. Baş aşağı çatallar özel dizayndır.
7. Yüklerin çatallardan düşmesini önleyin!
8. Sıcak eritilmiş malzeme taşımayın!
9. Çatallar üzerinde personel taşımayın!
10. Aracın kullanılması esnasında kilitleme mekanizması aktif edilmelidir. Aksi halde çatallar çıkabilir!
11. Yükleri çatal ucunda taşımayın. Eğimden dolayı devrilme ve aşırı yükleme riski taşır!
12. Çatal muayenesinin (örn. çatlama tespiti) düzenli sıklıkta, uzman bir kişi tarafından yapıldığından emin olun!
13. Temel olarak uzun ağızlı çatallar uzun enine kesite sahiptir. Aksi durumda aşırı yükleme riski doğabilir. Lütfen tavsiye için bize ulaşın!

II. ONARIM / MODİFİKASYON

1. Çatal üzerinde kendinize özgü bir modifikasyon yapmayın.
2. Kaynak ya da diğer ısı işlemler malzeme yapısını değiştirebilir ve dolayısıyla çatalın kırılmasına sebep olabilir.
3. Eski çatallara kesinlikle kaynak yapılmamalıdır (ISO 5057)!
4. Delme işlemi enine kesiti güçsüzleştirir ve çatlama ya da çatalın kırılmasına sebep olabilir.
5. Onarım işlemi üretici tarafından yapılmalıdır!
6. Eğilmiş çatalları kendiniz onarmaya çalışmayın - üretici ile temasa geçin!
7. Eğer tek çatal hasar görmüşse, üreticiye hasar kontrolü yapması için her iki çatalı da gönderin. Sadece tek bir çatalın hasarlı olması durumunda bile iki çatalı birden değiştirin.
8. Düzenli aralıklarla çatalların aşınma kontrolünü yapın. Orjinal kalınlık %10'a kadar düşerse çatalların değiştirilmesi gerekir (ISO 5057). Çatalın %10 aşınması, yük mukavemet kapasitesinin yaklaşık %20 oranında azalması demektir - mutlaka üretici ile temasa geçin!

